



SE Ranking

✖ **152** ▲144
重要な修正

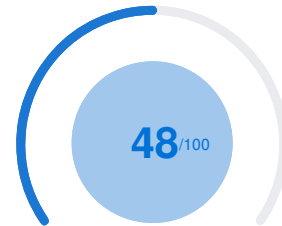
⚠ **250** ▲180
必要な修正

100
クロールページ数

10,723
合格

Tesla

サイトSEO検査レポート



レポート作成日: MAY-29 2019 12:49:19



総合的なウェブサイト分析は、検索上位表示に対する阻害要因を特定する手助けになるでしょう。この分析無しにウェブサイトのプロモーションで成功することは基本的に不可能で、外部最適化のプラスの効果をまさにゼロにしてしまう可能性があります。表示される情報を注意深くお読みください。ベテランSEOエキスパートのアドバイスに沿ってウェブサイトを改善すれば、順位向上の時間を短縮できます。

ドメイン特徴

📍 IPアドレス:	Netherlands
🕒 有効期限	Nov-03 2020
🕒 Web archive age	Nov-25 2002

SEO指標

📊 Moz DA	89
📊 Alexa rank	1308
🔗 被リンク	3351867

インデックス状況

🔍 Google Index:	282000
🔍 Bing Index:	537000
🔍 Yahoo Index:	537000

健全性チェック

 0 重要な修正  0 必要な修正

サイト上に存在するSEOの問題点は気になりますか？このセクションでは、主要なSEO項目であなたのウェブサイトをチェックし、リダイレクトや、SEOやユーザーフレンドリーなURL、機能的なrobots.txtファイル、XMLサイトマップ、重複コンテンツなどが適切か確認することができます。全てのエラーを取り除く為にウェブサイトの健全性をチェックし、アドバイスに沿って検索エンジンのヴィジビリティを向上させましょう。

✓ WWW リダイレクト

このオプションは重複したコンテンツの使用を避ける為、ウェブサイトのwww有無をチェックします。

✓ URLの書き換え

検索エンジンやユーザーにとって、わかりやすく綺麗なURLとなるように配慮しましょう。ウェブサイトのURLには、読みにくく、曖昧な文字列を含めないようにし、全てのURLに関して配慮した方が良いでしょう。SEOフレンドリーなURLは、ウェブサイトの順位改善を行いやすく、記事に関してはソーシャルメディアで共有されやすくなります。URL内にアンダースコアは含めないようにします。

✓ 末尾のスラッシュ

スラッシュなしのURLは誤りのように見えますがURLの末尾にスラッシュを使用すると、わかりやすく綺麗に見えます。

✓ HTTPトラフィックをHTTPSへリダイレクト

HTTPSはユーザーの（決済情報も含めた）データを保護し、検索エンジンのランキングシグナルでもあります。2017年1月にGoogleはChromeでHTTPページの接続セキュリティが通知される方法の改善に着手しました。その為、HTTPサイトは徐々に検索上位表示の割合を減らしています。

✓ Robots.txt

robots.txtファイルは指定した検索エンジンのアクセスを制限し、特定のページ、またはウェブサイト全体の巡回を制限します。robots.txtファイル内でXMLサイトマップへのリンクを記述する事は、検索エンジンのクローラーが全てのページを見つけてインデックスする手助けとなります。

✓ XMLサイトマップ

XMLサイトマップには最終更新日の他に、更新頻度や優先度をURLごとに指定できます。*Googleは、更新頻度や優先度は無視します。XMLサイトマップは検索エンジンがウェブサイトの状態を把握してクロールする手助けとなります。

✓ フラッシュは使用しない

コンテンツに対してSEOを行う場合には、可能な限りフラッシュを使用しないようにしましょう。検索エンジンはフラッシュコンテンツを適切にインデックスできない為、フラッシュは特別な場合（SEOを意識しないページ等）のみで使用しましょう。

✔ フレームを使用しない

ウェブサイトに**フレーム**を使用しないようにしましょう。検索エンジンはフレームを通したコンテンツをクロールしてインデックスすることができません。

✔ トップページの変種重複

複数のURLで同一のコンテンツを提供していないか確認します。重複するコンテンツはそのページ数分で評価が分散します。

ページ分析

✖ 1 重要な修正 ⚠ 0 必要な修正

ウェブサイトに関する前月の情報が表示されます。これらは、Googleロボットのクロール時に、エラーとして検知される可能性があるものです。過剰な長さのURL、robots.txtによるブロック、過剰なファイルサイズ、noindexメタタグ、rel="canonical"、rel="alternate"、メタリフレッシュリダイレクトなどの状態がわかります。

✔ 88 ページで 2xx レスponce

✔ 2 ページで 3xx レスponce

✖ 1 ページで 4xx レスponce

- <https://www.tesla.com/services/commons-ui/logoutervlet.json?returnToUrl=https://www.tesla.com/services/commons-ui/logoutervlet>

✔ 0 ページで 5xx レスponce

✔ 0 ページで大きすぎるファイルサイズ

✔ 0 ページで長すぎるURL

✔ 0 ページでrobots.txtによるブロック

✔ 0 ページでnoindexメタタグによるブロック

✔ 0 ページでnofollowメタタグによるブロック

✔ 0 ページでメタリフレッシュリダイレクト

✔ 47 ページで rel="canonical"指定

- ✔ 47 ページで rel="canonical" 不使用
- ✔ 0 ページで 同一の Canonical URL rel="canonical" 指定
- ✔ 0 ページで rel="canonical" タグの重複
- ✔ 18 ページで rel="alternate" 指定
- ✔ 18 ページで hreflang 属性指定
- ✔ 47 ページで hreflang 属性不使用
- ✔ 0 ページで hreflang 属性のエラー

メタ分析

✖ 34 重要な修正 ▲ 47 必要な修正

タイトルとメタディスクリプションはページ個別に設定しましょう。タイトルは半角で 10-70 文字程度、メタディスクリプションは半角で 50-320 文字程度を目安とします。それぞれのタイトル、メタディスクリプションには、重要なキーワードを含めましょう。メタディスクリプションは検索結果のクリック率に影響します。Search Consoleで警告メッセージや重複コンテンツが無いかチェックしましょう。

✖ 34 ページで重複するタイトル

Auto elettriche, pannelli fotovoltaici e immagazzinaggio di energia pulita | Tesla

- https://www.tesla.com/it_IT?redirect=no
- https://www.tesla.com/it_CH?redirect=no

Electric Cars, Solar Panels & Clean Energy Storage | Tesla

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_GB?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_IE?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_EU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AE?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_JO?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_HK?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_MO?redirect=no

- ...

Elektrische auto's, zonnepanelen en opslag van schone energie | Tesla

- https://www.tesla.com/nl_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_NL?redirect=no

Elektrofahrzeuge, Solaranlagen und Solarstromspeicher | Tesla

- https://www.tesla.com/de_DE?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_LU/?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_AT?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_CH?redirect=no

Find Us | Tesla

- <https://www.tesla.com/findus>
- <https://www.tesla.com/findus/list>

Model S | Tesla

- <https://www.tesla.com/models>
- <https://www.tesla.com/models?redirect=no>
- https://www.tesla.com/es_ES/models?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_IE/models?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_LU/models?redirect=no
- https://www.tesla.com/pt_PT/models?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AE/models?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_JO/models?redirect=no

New & Used Electric Cars | Tesla

- <https://www.tesla.com/inventory/new/ms>
- <https://www.tesla.com/inventory/used/ms>
- <https://www.tesla.com/inventory/new/m3>
- <https://www.tesla.com/inventory/new/mx>

Voitures électriques, panneaux solaires et stockage d'énergie propre | Tesla

- https://www.tesla.com/fr_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_FR?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_LU/?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_CH?redirect=no

電動車、太陽能電池板及潔淨能源存儲 | Tesla

- https://www.tesla.com/zh_HK/?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_MO?redirect=no

✔ 0 ページでタイトル無し、または空欄

⚠ 10 ページで長すぎるタイトル > 70

- https://www.tesla.com/fr_CA?redirect=no
 - https://www.tesla.com/es_MX?redirect=no
 - https://www.tesla.com/fr_BE?redirect=no
 - https://www.tesla.com/es_ES?redirect=no
 - https://www.tesla.com/fr_FR?redirect=no
 - https://www.tesla.com/it_IT?redirect=no
 - https://www.tesla.com/fr_LU?redirect=no
 - https://www.tesla.com/pt_PT?redirect=no
 - https://www.tesla.com/fr_CH?redirect=no
 - https://www.tesla.com/it_CH?redirect=no
-

✔ 0 ページで短すぎるタイトル < 10

⚠ 2 ページでディスクリプション無し、または空欄

- <https://www.tesla.com/energy/design>
 - <https://www.tesla.com/findus/list>
-

⚠ 32 ページで重複するディスクリプション

Find new and used Tesla cars. Every new Tesla has a variety of configuration options and all pre-owned Tesla vehicles have passed the highest inspection standards.

- <https://www.tesla.com/inventory/new/ms>
- <https://www.tesla.com/inventory/used/ms>
- <https://www.tesla.com/inventory/new/m3>
- <https://www.tesla.com/inventory/new/mx>

Model S is the safest, quickest car on the road—with industry-leading performance, range, and storage.

- <https://www.tesla.com/models>
- <https://www.tesla.com/models?redirect=no>

Tesla accélère la transition mondiale vers un schéma énergétique durable en proposant des véhicules électriques, des panneaux solaires et des solutions intégrées d'énergie renouvelable pour les particuliers et les entreprises.

- https://www.tesla.com/fr_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_FR?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_LU/?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_CH?redirect=no

Tesla beschleunigt den weltweiten Übergang zu nachhaltiger Energie - mit Elektrofahrzeugen, Sonnenkollektoren und erneuerbaren Energielösungen für eine private oder gewerbliche Nutzung.

- https://www.tesla.com/de_DE?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_LU/?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_AT?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_CH?redirect=no

Tesla is accelerating the world's transition to sustainable energy with electric cars, solar panels and integrated renewable energy solutions for homes and businesses.

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_GB?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_IE?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_EU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AE?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_JO?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_HK?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_MO?redirect=no
- ...

Tesla sta accelerando la transizione verso il consumo di energia sostenibile, con auto elettriche, pannelli fotovoltaici e soluzioni energetiche rinnovabili integrate per abitazioni e aziende.


- https://www.tesla.com/it_IT?redirect=no
- https://www.tesla.com/it_CH?redirect=no

Tesla versnelt de wereldwijde transitie naar duurzame energie, met elektrische auto's, zonnepanelen en geïntegreerde duurzame energieoplossingen voor woningen en bedrijven.


- https://www.tesla.com/nl_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_NL?redirect=no

Tesla 致力透過電動車、太陽能板及家居與商業用的整合可持續能源方案，加速全球轉向可持續能源。

- https://www.tesla.com/zh_HK/?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_MO?redirect=no

 3 ページで短すぎるディスクリプション < 50

- <https://www.tesla.com/blog>
- https://www.tesla.com/zh_HK?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_MO?redirect=no

 0 ページで長すぎるディスクリプション

コンテンツ分析

✖ 108 重要な修正 ▲ 87 必要な修正

ユニークコンテンツの作成は現在のSEOでは重要な役割を持ちます。ページ内のコンテンツはHTMLの見出しタグ(h1-h6)を活用して構成します。ユーザーの求めるトピックをもとに見出しを使いましょう。H1タグは最も重要度が高い事を意味します。**重複するコンテンツ**をベースに見出しタグのみを変更する事は避けましょう。ストーリーに沿って、階層構造を持つ見出しを指定しましょう。全部、または一部のみを書き換えたコンテンツの作成は避けましょう。コンテンツ内の文章量は多ければ良いという事ではありません。ユーザー目線で適切な文章量に保ちます。綴りや文法の間違いを最小限に抑えましょう。

✖ 4 ページで重複するコンテンツ

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/?redirect=no>

- <https://www.tesla.com/models>
- <https://www.tesla.com/models?redirect=no>

▲ 40 40 件の単語数が少ないページ < 250

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/inventory/new/ms>
- <https://www.tesla.com/inventory/used/ms>
- <https://www.tesla.com/findus>
- <https://www.tesla.com/updates>
- <https://www.tesla.com/carbonimpact>
- <https://www.tesla.com/models/design>
- <https://www.tesla.com/model3/design>
- <https://www.tesla.com/inventory/new/m3>
- <https://www.tesla.com/modelx/design>
- <https://www.tesla.com/inventory/new/mx>
- <https://www.tesla.com/energy/design>
- <https://www.tesla.com/modely/design>
- <https://www.tesla.com/?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/es_MX?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_DE?redirect=no

- https://www.tesla.com/es_ES?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_FR?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_GB?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_IE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_LU?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_LU?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_NL?redirect=no
- https://www.tesla.com/no_NO?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_AT?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/sv_SE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fi_FI?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_EU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AE?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_JO?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_HK?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_MO?redirect=no
- https://www.tesla.com/ko_KR?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_NZ?redirect=no

✖ 39 ページでH1タグが空白

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/model3>
- <https://www.tesla.com/modely>
- <https://www.tesla.com/?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/es_MX?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/da_DK?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_DE?redirect=no
- https://www.tesla.com/es_ES?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_FR?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_GB?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_IE?redirect=no
- https://www.tesla.com/it_IT?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_LU?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_LU?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_NL?redirect=no

- https://www.tesla.com/no_NO?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_AT?redirect=no
- https://www.tesla.com/pt_PT?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/it_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/sv_SE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fi_FI?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_EU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AE?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_JO?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_HK?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_HK?redirect=no
- <https://www.tesla.com/jp?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_MO?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_MO?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_TW?redirect=no
- https://www.tesla.com/ko_KR?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_NZ?redirect=no

✖ 1 ページでH1タグがない

- <https://www.tesla.com/energy/design>

✔ 0 ページで長すぎるH1

✖ 64 ページで重複するH1タグ

Select Your Region

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/models>
- <https://www.tesla.com/model3>
- <https://www.tesla.com/modelx>
- <https://www.tesla.com/modely>
- <https://www.tesla.com/roadster>
- <https://www.tesla.com/energy>
- <https://www.tesla.com/inventory/new/ms>
- <https://www.tesla.com/inventory/used/ms>
- <https://www.tesla.com/findus>
- ...

Tesla, Inc

- <https://www.tesla.com/models/design>
- <https://www.tesla.com/model3/design>
- <https://www.tesla.com/modelx/design>
- <https://www.tesla.com/modely/design>

⚠ 1 ページでH2タグが空白

- <https://www.tesla.com/about/legal>

⚠ 45 ページでH2タグがない

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/energy>
- <https://www.tesla.com/findus>
- <https://www.tesla.com/carbonimpact>
- <https://www.tesla.com/models/design>
- <https://www.tesla.com/model3/design>
- <https://www.tesla.com/modelx/design>
- <https://www.tesla.com/energy/design>
- <https://www.tesla.com/modely/design>
- <https://www.tesla.com/?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/es_MX?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/da_DK?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_DE?redirect=no
- https://www.tesla.com/es_ES?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_FR?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_GB?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_IE?redirect=no
- https://www.tesla.com/it_IT?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_LU?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_LU?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_NL?redirect=no
- https://www.tesla.com/no_NO?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_AT?redirect=no
- https://www.tesla.com/pt_PT?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_CH?redirect=no

- https://www.tesla.com/it_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/sv_SE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fi_FI?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_EU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AE?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_JO?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_HK?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_HK?redirect=no
- <https://www.tesla.com/jp?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_MO?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_MO?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_TW?redirect=no
- https://www.tesla.com/ko_KR?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_NZ?redirect=no

⚠ 1 ページで長すぎるH2

- <https://www.tesla.com/about>

リンク分析

❌ 0 重要な修正 ⚠ 26 必要な修正

1ページ内に設置する発リンクは質の高いウェブサイトのみ、また多すぎないように適度な数に抑えます。広告やアフィリエイト目的、または信頼性の低いサイトへの外部リンクには、[nofollow属性](#)を使用します。リンクを設置する際は、リンク先コンテンツと関係する重要なキーワードをアンカーテキストに含めます。ただしキーワード詰め込みや過剰な迷惑リンクは避けましょう。リンク構造を分析は次の通りです: [Google Search Console: 検索トラフィック > 内部リンク](#)

✅ 0 ページで多すぎる発リンク > 100

✅ 0 URLで過剰なリダイレクト数 > 5

⚠ 9 内部リンクでアンカーテキストなし

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/>

- <https://www.tesla.com/>

⚠ 17 外部リンクでアンカーテキストなし

✓ 0 内部リンクでrel="nofollow"使用

✓ 0 外部リンクでrel="nofollow"使用

✓ 0 ページでサイト内被リンク無し

✓ 205 外部リンクでrel="nofollow"不使用

✓ 0 外部リンクで 4xx ステータス

✓ 0 外部リンクで 5xx ステータス

✓ 205 外部リンク

✓ 9999 XMLサイトマップ内リンク

画像分析

✖ 1 重要な修正 ⚠ 83 必要な修正

画像個別にalt属性のテキストとタイトルを設定します。長すぎずに簡潔なテキストにし、キーワード詰め込みを避けます。画像が利用できないユーザーの為に、使いやすくわかりやすいテキストを記述しましょう。指定の高さ、幅で品質の高い画像を使用します。

⚠ 83 画像でaltテキスト不使用

- <https://www.tesla.com/>
- <https://www.tesla.com/models>
- <https://www.tesla.com/model3>
- <https://www.tesla.com/modelx>
- <https://www.tesla.com/roadster>
- <https://www.tesla.com/semi>
- <https://www.tesla.com/contact>
- <https://www.tesla.com/careers>
- <https://www.tesla.com/?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_CA?redirect=no

- https://www.tesla.com/fr_CA?redirect=no
- https://www.tesla.com/es_MX?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_BE?redirect=no
- https://www.tesla.com/da_DK?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_DE?redirect=no
- https://www.tesla.com/es_ES?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_FR?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_GB?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_IE?redirect=no
- https://www.tesla.com/it_IT?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_LU?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_LU?redirect=no
- https://www.tesla.com/nl_NL?redirect=no
- https://www.tesla.com/no_NO?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_AT?redirect=no
- https://www.tesla.com/pt_PT?redirect=no
- https://www.tesla.com/de_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/fr_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/it_CH?redirect=no
- https://www.tesla.com/sv_SE?redirect=no
- https://www.tesla.com/fi_FI?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_EU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AE?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_JO?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_HK?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_HK?redirect=no
- <https://www.tesla.com/jp?redirect=no>
- https://www.tesla.com/en_MO?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_MO?redirect=no
- https://www.tesla.com/zh_TW?redirect=no
- https://www.tesla.com/ko_KR?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_AU?redirect=no
- https://www.tesla.com/en_NZ?redirect=no
- <https://www.tesla.com/models?redirect=no>

❌ 1 画像で 4xx ステータス

- https://www.tesla.com/ns_videos/hp_2019/main-hero-desktop.jpg%20

✅ 0 画像で 5xx ステータス



モバイルフレンドリー テスト

ウェブサイトに関する前月の情報が表示されます。これらは、Googleロボットのクロール時に、エラーとして検知される可能性があるものです。過剰な長さのURL、robots.txtによるブロック、過剰なファイルサイズ、noindexメタタグ、rel="canonical"、rel="alternate"、メタリフレッシュリダイレクトなどの状態がわかります。

モバイル

4 重要な修正 3 必要な修正

- ✖ Eliminate render-blocking resources
- ✖ Serve static assets with an efficient cache policy
- ✖ Minimize main-thread work
- ✖ '[id]' attributes on the page are not unique
- ⚠ Reduce JavaScript execution time
- ⚠ Minify JavaScript
- ⚠ Avoids an excessive DOM size
- ✔ Properly size images
- ✔ Defer offscreen images
- ✔ Efficiently encode images
- ✔ Enable text compression
- ✔ Server response times are low (TTFB)
- ✔ Minify CSS
- ✔ Avoid multiple page redirects
- ✔ Page isn't blocked from indexing

 デSKTOP 3 重要な修正  3 必要な修正 **Serve static assets with an efficient cache policy** **`[id]` attributes on the page are not unique** **Eliminate render-blocking resources** **Properly size images** **Avoids an excessive DOM size** **Minimizes main-thread work** **Defer offscreen images** **JavaScript execution time** **Efficiently encode images** **Server response times are low (TTFB)** **Enable text compression** **Minify CSS** **Minify JavaScript** **Avoid multiple page redirects** **Page isn't blocked from indexing**

ユーザビリティとテクノロジー

 1 重要な修正  1 必要な修正

このセクションでは、ウェブサイトを適切に機能させる為のユーザビリティと技術要件をカバーします。ウェブサイトのファビコン指定から、マークアップの有効性、カスタム404エラーページをチェックします。また、順位にも影響するウェブサイトの表示、動作速度をチェックし、閲覧の安全性もテストします。

✔ ファビコン

ウェブサイトとコンテンツに適したブランドでファビコンが設定されているか確認します。ファビコンはあなたのウェブサイトの信頼感を演出し、ブランド認知にも貢献します。

ウェブサイト用のロゴを作成し、favicon.cc や favicon-generator.org などの無料ファビコン生成ツールを使用します。16 × 16ピクセルで生成し、.ico形式でファビコンファイルをウェブサイトのルートにアップロードします。

✘ カスタム404ページ

[404 pageのカスタマイズ](#)を行います。404ページを正しくカスタマイズする事で適切に訪問者をコンテンツに導き、他の役に立つ情報を提供する事で滞在時間の改善に繋がります。

404ページを作成し、ナビゲーションメニューも含めてあなたのサイトの他のページでも使用している方法でカスタマイズします。

✔ ウェブサイトスピード avg: 422 ms

[ウェブサイトの表示速度](#)の改善は順位にも影響する重要な要素です。サイトのスピード改善は、訪問者数の向上や、コンバージョンレートの改善にも繋がります。

画像サイズ、画像ファイル形式、テキスト無しのグラフィック、不要なプラグイン、キャッシュ、ドキュメントの最後でのJavaScript使用、リダイレクトの回避[?]CSSとHTMLの最小化、複数のトラッキングスクリプトの回避[?]G-zipエンコード、キャッシュコントロールヘッダー、クッキーサイズの削減[?]CMSソフトウェアアップデートで表示速度を改善しましょう。

✔ セーフブラウジング

ユーザーとウェブサイトをフィッシングやマルウェアから守りましょう。[Google Safe browsing](#)でウェブサイトを安全に動作させる方法を確認することができます。[セーフブラウジングのサイトステータス](#)でウェブサイトをチェックしましょう。

⚠ W3C HTML validation

有効なマークアップを使用し、HTMLエラーが含まれていない事を確認しましょう。構文エラーは、正常なコンテンツをユーザーに提供できず、検索エンジンもインデックスしにくくなる可能性があります。

[W3C validation service](#)でウェブサイトのエラーをチェックし、規定に沿ったウェブサイトにする事ができます。